



Gemeinde Moritzburg



**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität – Umwelt – Verkehr



Schulwegkonzept für die Schulstandorte in der Gemeinde Moritzburg

Ergebnispräsentation am 09.03.2022

Dipl.-Ing. Dirk Ohm



1 Bearbeitungsstruktur

2 Ergebnisse Grundschule Reichenberg

3 Ergebnisse Freie Schule Friedewald

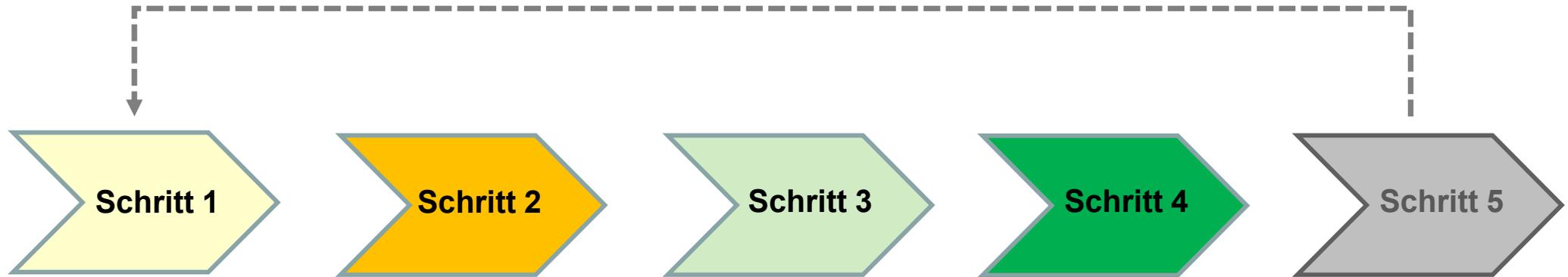
4 Ergebnisse Grundschule Moritzburg

5 Ergebnisse Oberschule Boxdorf

6 Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen

1. Bearbeitungsstruktur und Ziele

Realisierung/ Evaluierung/ Fortschreibung



Auftaktberatung
2020

- Workshop mit Eltern/ Bürgern
- Onlinebefragung
- Analysen des Gutachters



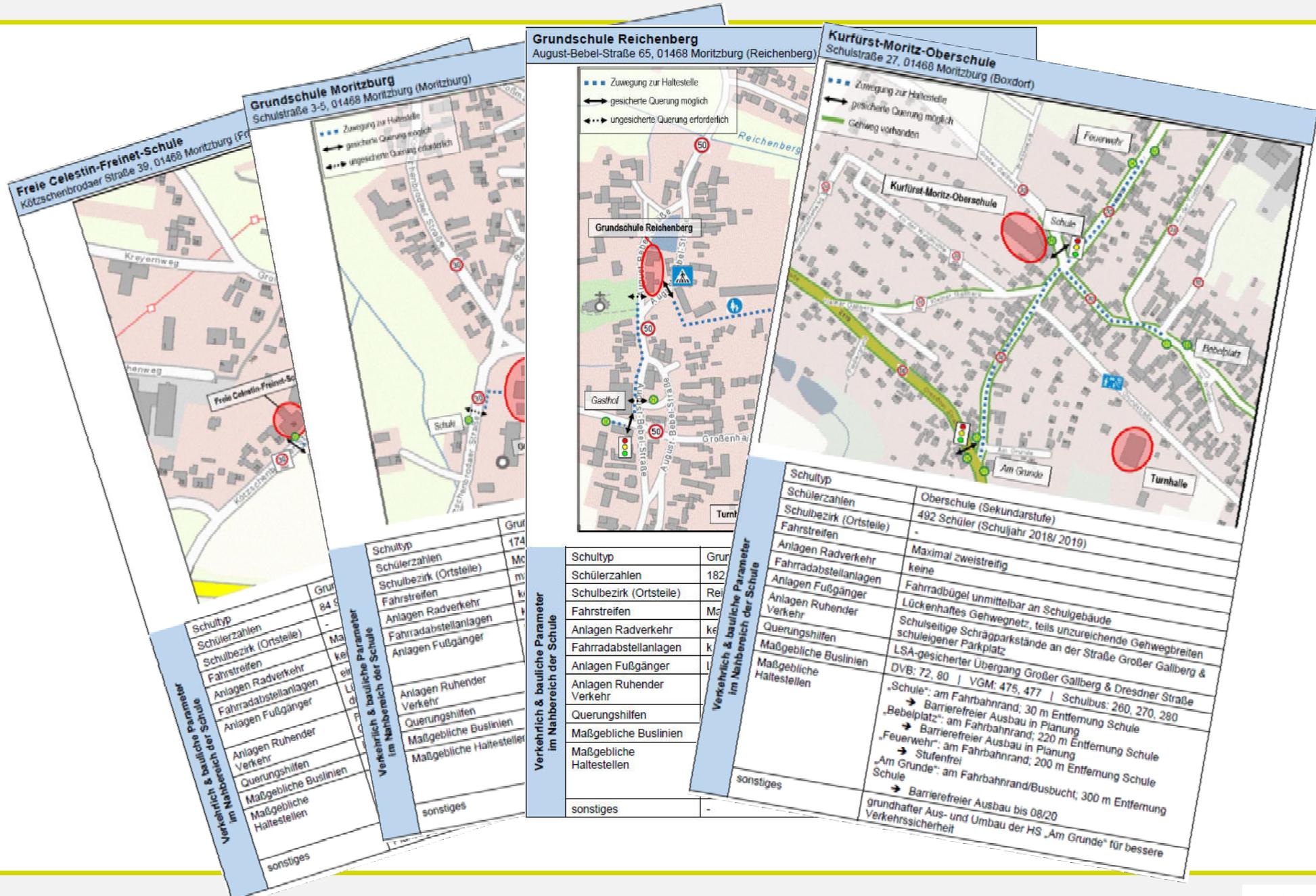
- Herausarbeitung der Defizite
- Fachliche Bewertung der eingegangenen Vorschläge
- Erarbeitung Konzepte und Maßnahmen



- Ergebnisvorstellung
- Diskussion
- Ggf. Anpassung



1. Bearbeitungsstruktur und Ziele



Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule		Grundschule Moritzburg
Schultyp		Grundschule
Schülerzahlen		84
Schulbezirk (Ortsteile)		Moritzburg
Fahrtstreifen		keine
Anlagen Radverkehr		keine
Fahrradabstellanlagen		keine
Anlagen Fußgänger		keine
Anlagen Ruhender Verkehr		keine
Querungshilfen		keine
Maßgebliche Buslinien		keine
Maßgebliche Haltestellen		keine
sonstiges		

Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule		Grundschule Reichenberg
Schultyp		Grundschule
Schülerzahlen		182
Schulbezirk (Ortsteile)		Reichenberg
Fahrtstreifen		keine
Anlagen Radverkehr		keine
Fahrradabstellanlagen		keine
Anlagen Fußgänger		keine
Anlagen Ruhender Verkehr		keine
Querungshilfen		keine
Maßgebliche Buslinien		keine
Maßgebliche Haltestellen		keine
sonstiges		

Verkehrlich & bauliche Parameter im Nahbereich der Schule		Kurfürst-Moritz-Oberschule
Schultyp		Oberschule (Sekundarstufe)
Schülerzahlen		482 Schüler (Schuljahr 2018/ 2019)
Schulbezirk (Ortsteile)		Boxdorf
Fahrtstreifen		keine
Anlagen Radverkehr		Maximal zweistreifig
Fahrradabstellanlagen		keine
Anlagen Fußgänger		Fahrradbügel unmittelbar an Schulgebäude
Anlagen Ruhender Verkehr		Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
Querungshilfen		Schulseitige Schrägparkstände an der Straße Großer Gallberg & schuleigener Parkplatz
Maßgebliche Buslinien		LSA-gesicherter Übergang Großer Gallberg & Dresdner Straße
Maßgebliche Haltestellen		DVB: 72, 80 VGM: 475, 477 Schulbus: 260, 270, 280
sonstiges		„Schule“: am Fahrbahnrand; 30 m Entfernung Schule „Bebelplatz“: am Fahrbahnrand in Planung „Feuerwehr“: am Fahrbahnrand; 220 m Entfernung Schule „Am Grunde“: am Fahrbahnrand; 200 m Entfernung Schule „Schule“: am Fahrbahnrand/Busbucht; 300 m Entfernung Schule → Barrierefreier Ausbau bis 08/20 grundhafter Aus- und Umbau der HS „Am Grunde“ für bessere Verkehrssicherheit

1. Bearbeitungsstruktur und Ziele

Inhalte der Analysen

- Untersuchung der Wege, die von den Moritzburger Schülern täglich zurückgelegt werden
 - Anbindung an das Fuß- und Radwegenetz
 - ÖPNV-Erschließung der Schulen
 - An- und Abfahrten, die im Individualverkehr entstehen (Elterntaxi)
- Berücksichtigt werden die Schulwege aus und in alle Ortsteile der Gemeinde Moritzburg sowie dem Radebeuler Ortsteil Wahnsdorf

Ziele:

- Herausarbeiten der wichtigsten Punkte, an denen die **Verkehrssicherheit** objektiv oder subjektiv problematisch erscheint (Unfall- und Problemschwerpunkte)
- Entwicklung von Schulwegplänen (Skizzen zur Empfehlung des sichersten Weges)
- Gestaltung des Schulumfeldes zur Schaffung der notwendigen Voraussetzung für ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten
- Förderung der **eigenständigen und sicheren Mobilität** von Kindern

1. Bearbeitungsstruktur und Ziele





1 Bearbeitungsstruktur

2 Ergebnisse Grundschule Reichenberg

3 Ergebnisse Freie Schule Friedewald

4 Ergebnisse Grundschule Moritzburg

5 Ergebnisse Oberschule Boxdorf

6 Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen

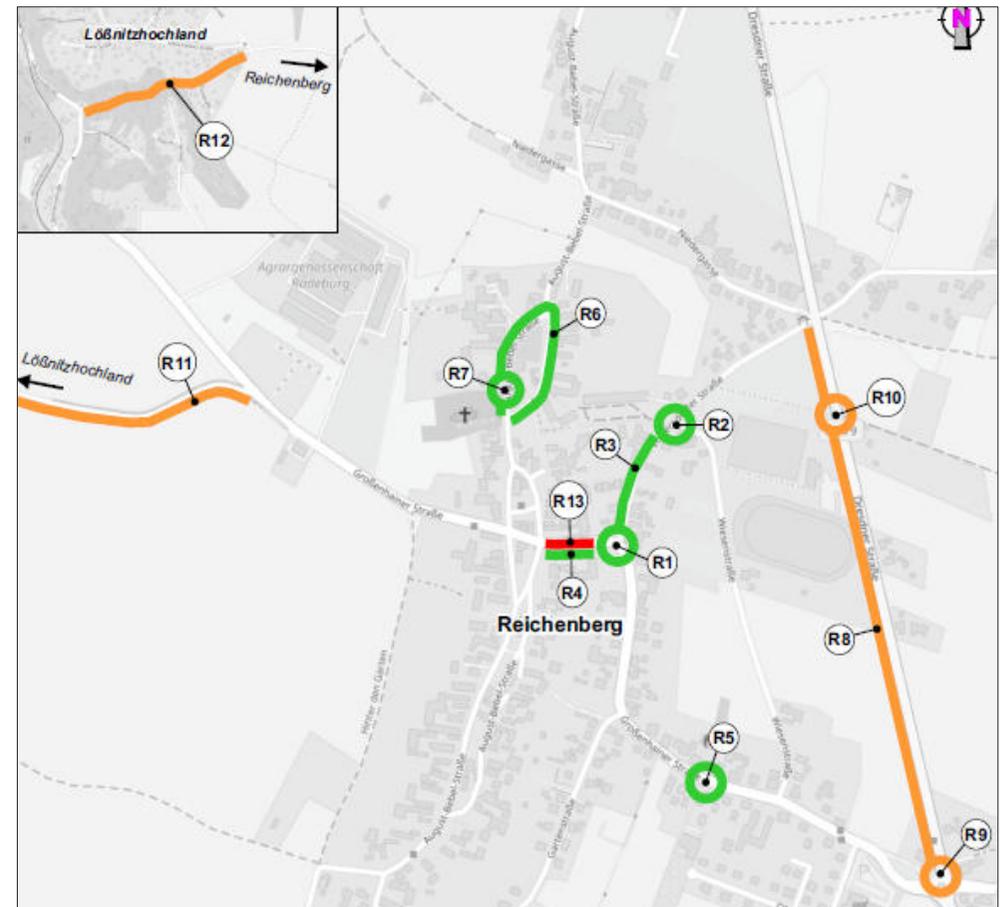
2. Ergebnisse Grundschule Reichenberg – Analyse

- Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
- Kein Radweg
- Nicht barrierefreier Haltestellenbereich „Gasthof“

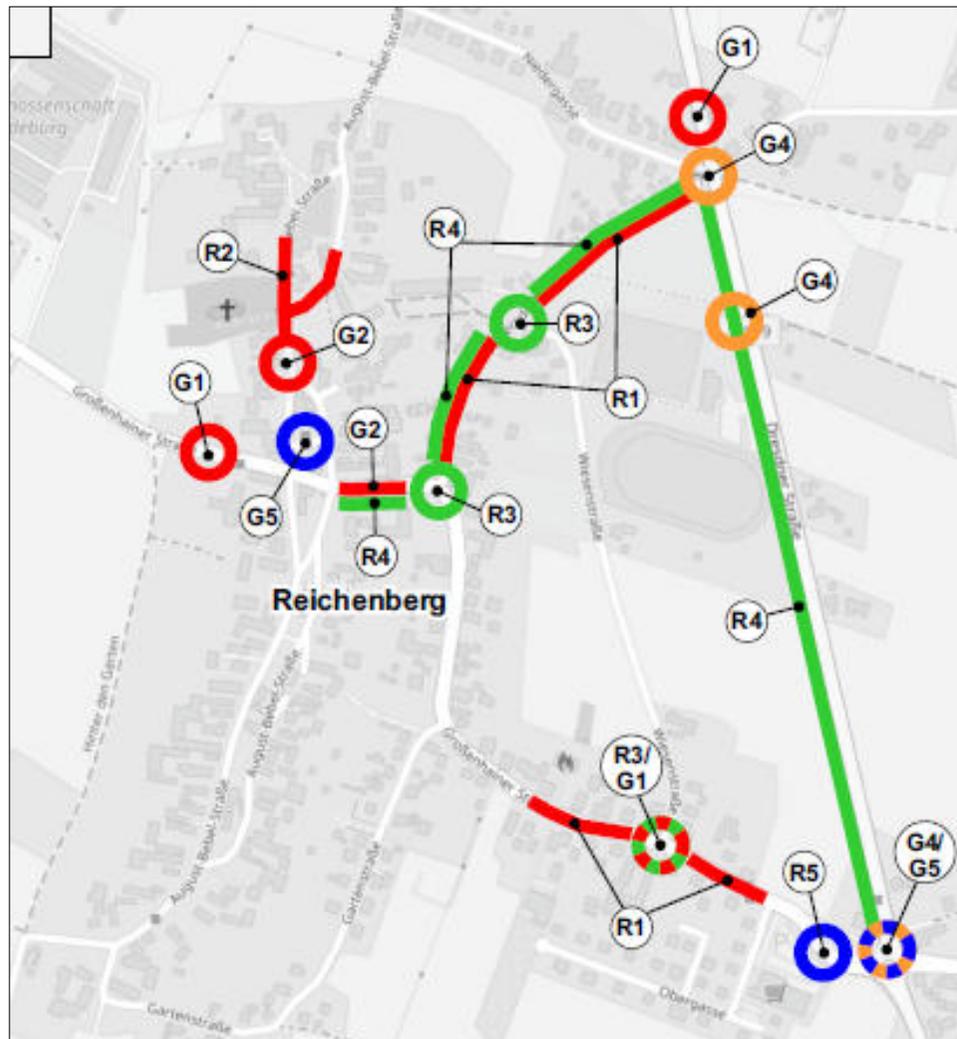


2. Ergebnisse Grundschule Reichenberg – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung) (R3) (R4) (R6) (R11) (R12)
- Fehlende Geh- und Radwege (R1) (R8)
- Fehlende gesicherte Querungsmöglichkeiten (R1) (R2) (R5) (R7) (R9) (R10)
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr (R13)
- Mangelnder Ausbauzustand Straße



2. Ergebnisse Grundschule Reichenberg – Maßnahmen



- Zeitlich beschränkte Geschwindigkeitsreduzierungen (Volkersdorfer Straße/ Großenhainer Straße) (R1)
- Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich vor der Grundschule (R2)
- Zusätzliche Querungshilfen (R3)
- Ausbau Fußwege und Radverkehrsanlagen (R4/ R6)
- Neuordnung der Haltestelle Feldschlösschen in Reichenberg (R5)



1 Bearbeitungsstruktur

2 Ergebnisse Grundschule Reichenberg

3 Ergebnisse Freie Schule Friedewald

4 Ergebnisse Grundschule Moritzburg

5 Ergebnisse Oberschule Boxdorf

6 Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen



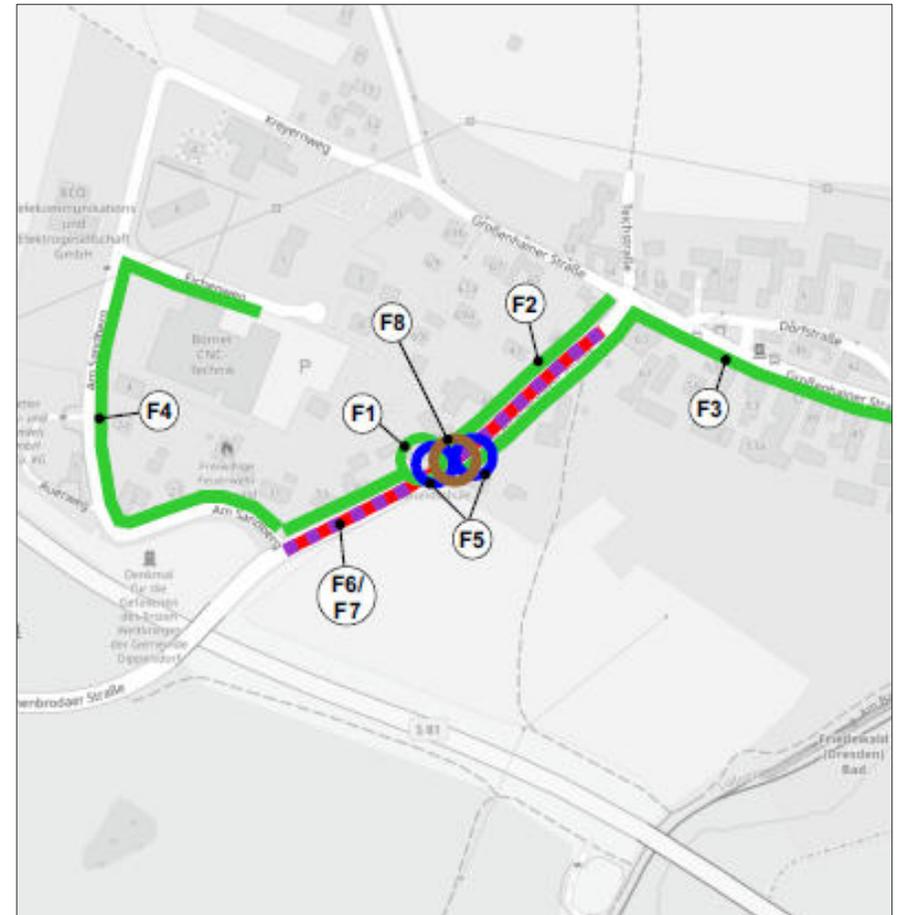
3. Ergebnisse Freie Schule Friedewald – Analyse

- Einseitiger Gehweg
- Haltestellenbereich kritisch – ohne Zuwegung, nicht barrierefrei
- LSA-Querung vorhanden

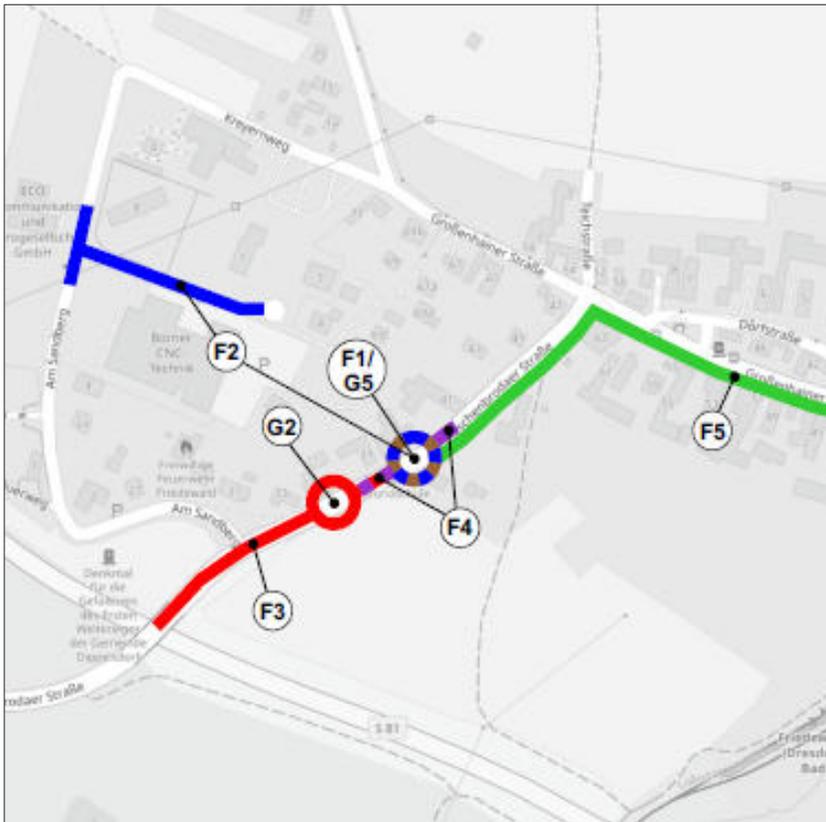


3. Ergebnisse Freie Schule Friedewald – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung) (F3)
- Fehlende Geh- und Radwege (F2) (F4)
- Fehlende/ unzureichend gesicherte Querungsmöglichkeiten
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge (F7)
- Nicht barrierefreie Haltestelle (F5)
- Unzureichende Aufstellflächen an HS (F1)
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr (F6)
- Mangelnder Ausbauzustand Straße



3. Ergebnisse Freie Schule Friedewald – Maßnahmen



- Studie Umgestaltung Eingangsbereich Grundschule (F1)
- Ggf. Verlegung der Haltestelle Grundschule (F2)
- Erweiterung Tempo-30-Zone Kötzschenbrodaer Straße (F3)
- Halteverbot entlang Kötzschenbrodaer Straße (F4)
- Ausbau Gehweg Kötzschenbrodaer Straße (F5)



1 Bearbeitungsstruktur

2 Ergebnisse Grundschule Reichenberg

3 Ergebnisse Freie Schule Friedewald

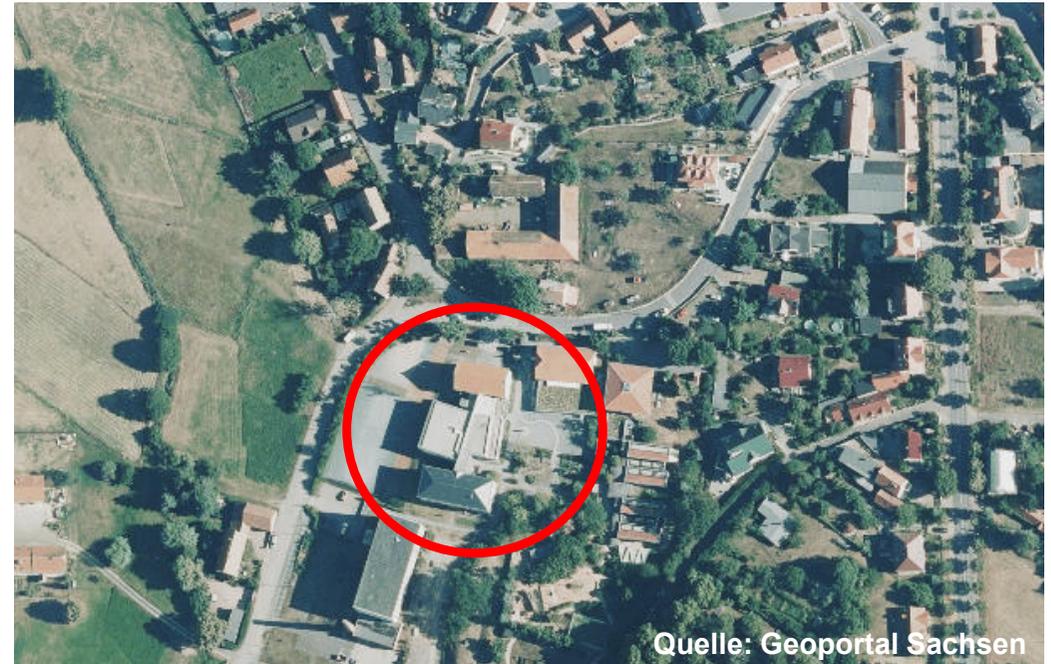
4 Ergebnisse Grundschule Moritzburg

5 Ergebnisse Oberschule Boxdorf

6 Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen

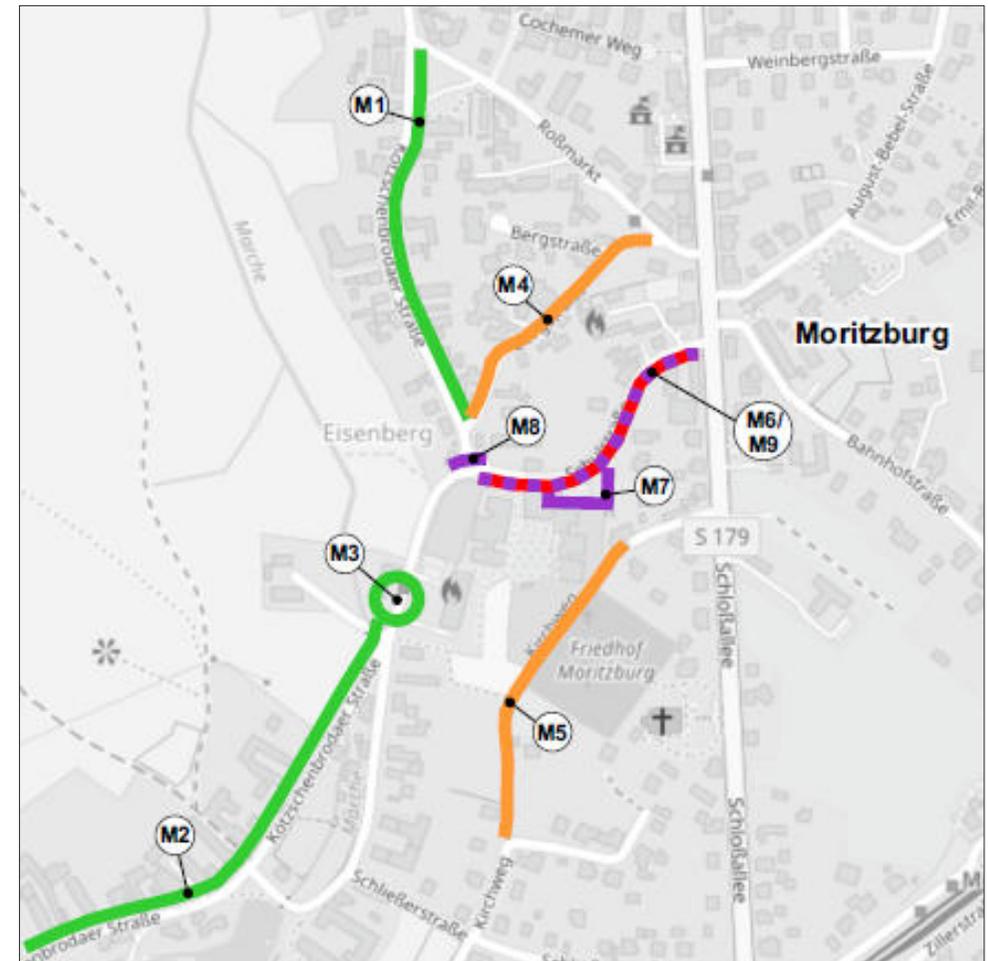
4. Ergebnisse Grundschule Moritzburg – Analyse

- Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
- Verkehrsberuhigter Bereich entlang der Schulstraße
- Einrichtungshaltestelle

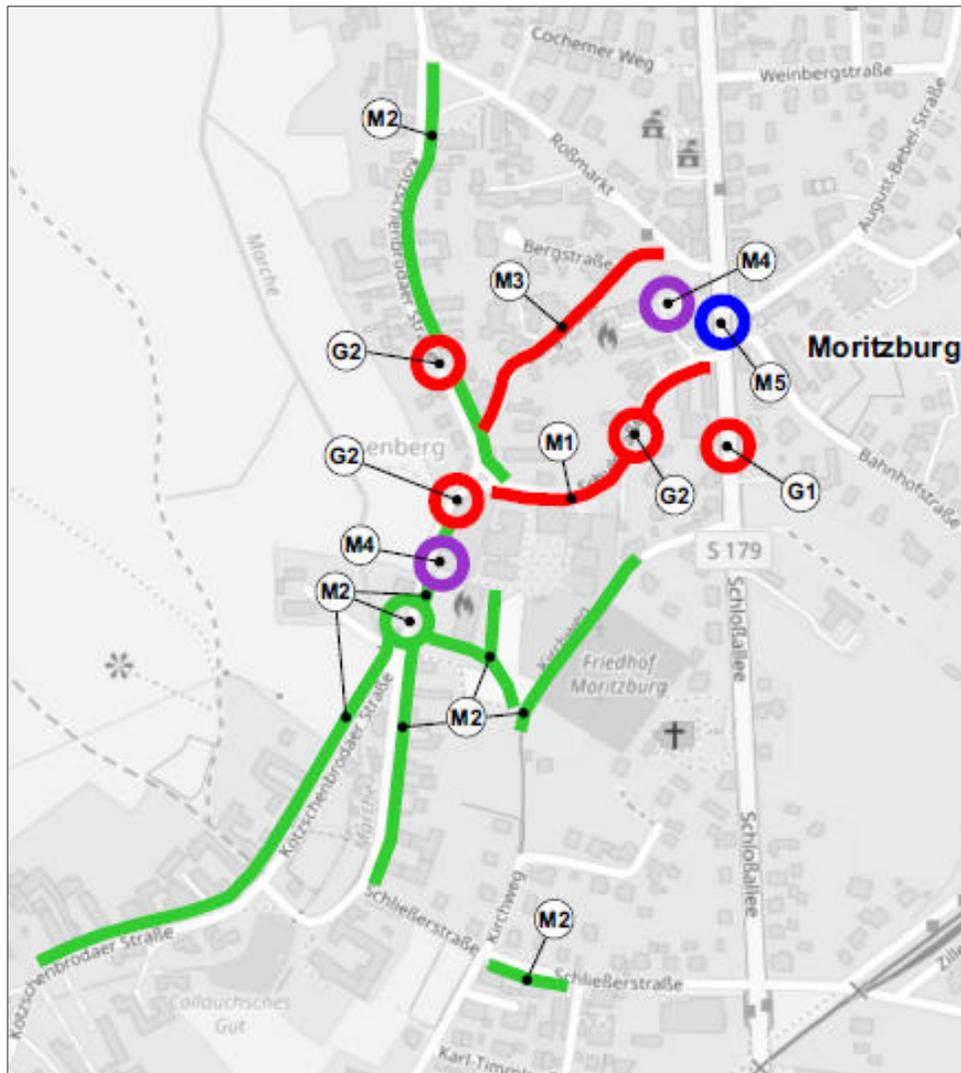


4. Ergebnisse Grundschule Moritzburg – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung) (M5)
- Fehlende Geh- und Radwege (M1) (M2) (M4)
- Fehlende/ unzureichend gesicherte Querungsmöglichkeiten (M3)
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw (M7)
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge (M6) (M8)
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr (M9)
- Mangelnder Ausbauzustand Straße



4. Ergebnisse Grundschule Moritzburg – Maßnahmen



- Neuordnung Schulstraße (verkehrsberuhigter Bereich) (M1)
- Ertüchtigung/ Neubau von Fußverkehrsanlagen und Querungsstellen (Kötzsch. Str., Brauhofstraße, Kirchweg) (M2)
- Ausweisung Bergstraße als verkehrsberuhigter Bereich (M3)
- Neuordnung des Parkens im Umfeld der Schule (M4)
- Neue Schulbushaltestelle (M5)



1 Bearbeitungsstruktur

2 Ergebnisse Grundschule Reichenberg

3 Ergebnisse Freie Schule Friedewald

4 Ergebnisse Grundschule Moritzburg

5 Ergebnisse Oberschule Boxdorf

6 Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen

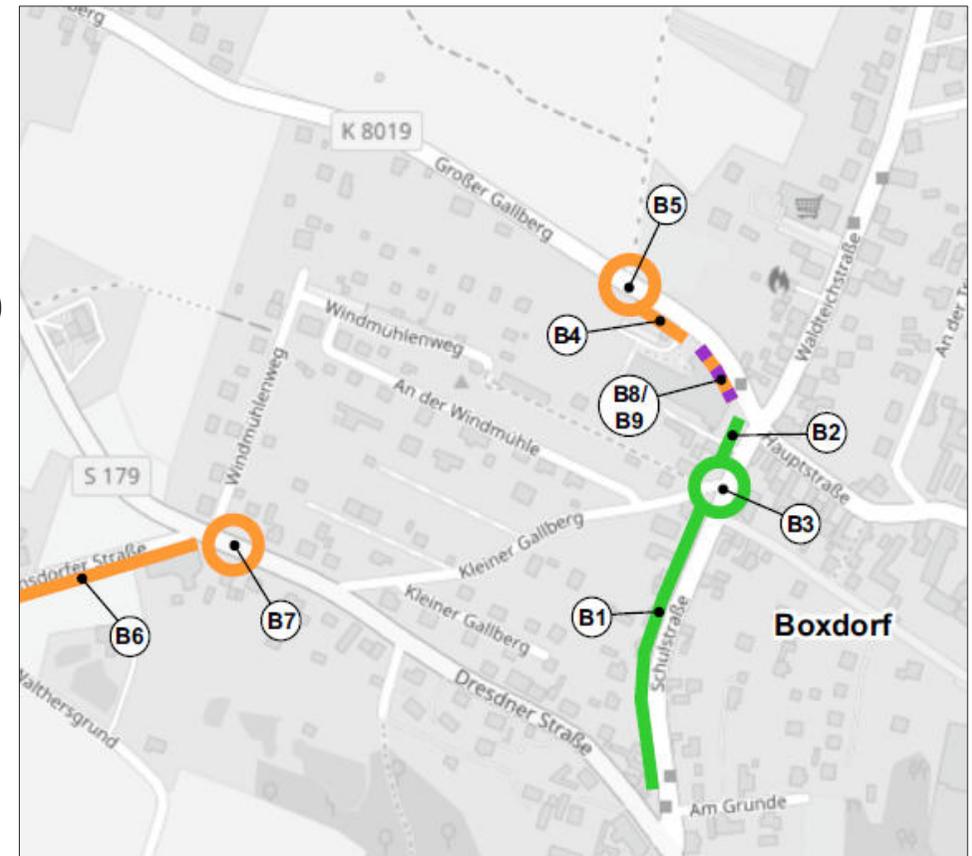
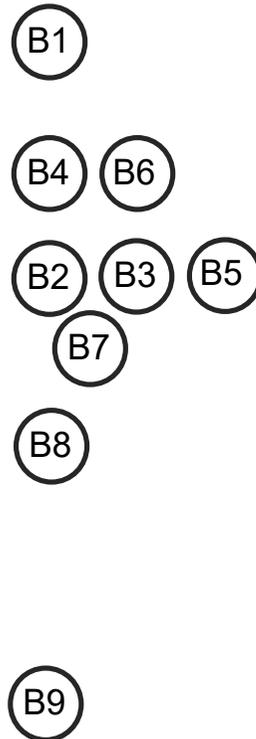
5. Ergebnisse Oberschule Boxdorf – Analyse

- Lückenhaftes Gehwegnetz, teils unzureichende Gehwegbreiten
- LSA-gesicherter Übergang vor Schule
- Haltestelle Am Grunde kürzlich grundhaft ausgebaut

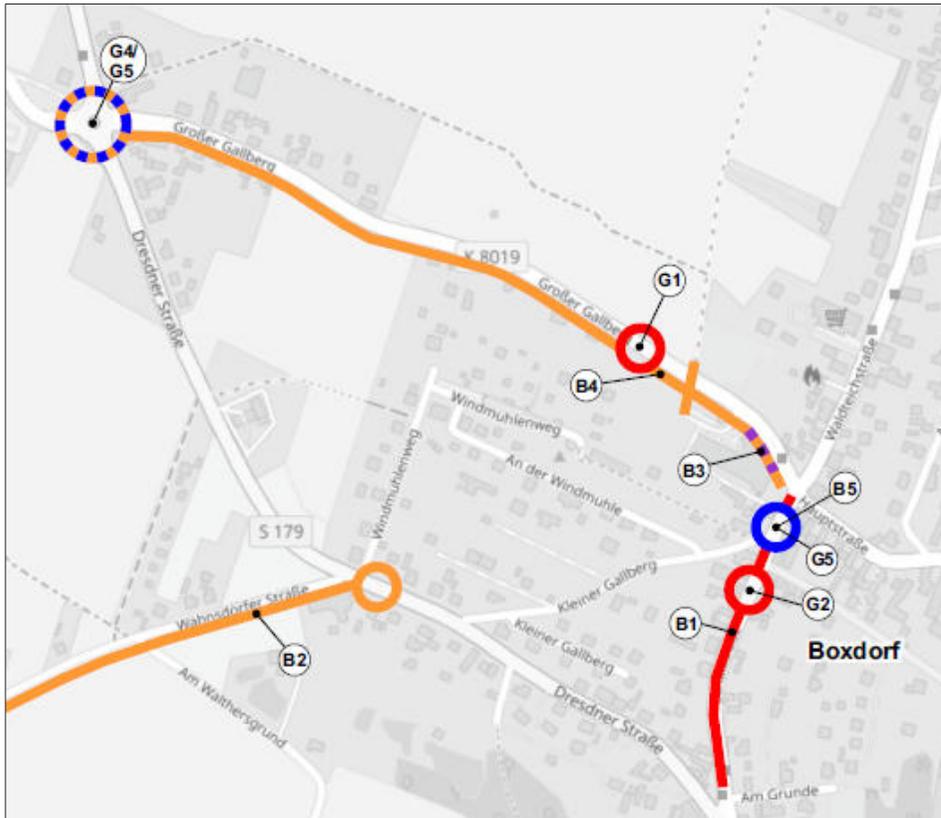


5. Ergebnisse Oberschule Boxdorf – Analyse

- Unzureichender Gehweg (Zustand/ Breite/ Beleuchtung)
- Fehlende Geh- und Radwege
- Fehlende/ unzureichend gesicherte Querungsmöglichkeiten
- Behinderungen des Schülerverkehrs zu Fuß und des ÖPNV durch Pkw
- Behinderungen des fließenden Verkehrs durch (teils widerrechtlich) abgestellte Fahrzeuge
- Nicht barrierefreie Haltestelle
- Unzureichende Aufstellflächen an HS
- Real/ empfunden zu hohe Geschwindigkeiten Kfz-Verkehr
- Mangelnder Ausbauzustand Straße



5. Ergebnisse Oberschule Boxdorf – Maßnahmen



- Untersuchung Umgestaltung Schulstraße (B1)
- Neubau Fuß- und Radverkehrsanlage Wahnsdorfer Straße (B2)
- Kiss&Go-Zone Großer Gallberg (B3)
- Ergänzung/ Erweiterung der Sicherung des Fuß- und Radverkehrs am Großen Gallberg (B4)
- Verlegung Haltestelle Schule in Schulstraße und barrierefreie Gestaltung (B5)



1 Bearbeitungsstruktur

2 Ergebnisse Grundschule Reichenberg

3 Ergebnisse Freie Schule Friedewald

4 Ergebnisse Grundschule Moritzburg

5 Ergebnisse Oberschule Boxdorf

6 Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen



6. Weitere Ansatzpunkte und Maßnahmen

- Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen (G1)
- Einsatz Dialogdisplays in Problembereichen der Schulwege (G2)
- Errichtung überörtlicher Radverkehrsanlagen (z.B. S 179) (G3)
- Sichere Querungsmöglichkeiten der S 179 (G4)
- Weiterführende Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV (Haltestellen, siehe auch ÖPNV-Konzept) (G5)



Gemeinde Moritzburg



**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität – Umwelt – Verkehr



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und Systeme

Alaunstraße 9

01099 Dresden

0351 – 211 14-0

dresden@ivas-ingenieure.de